

邵市政建〔2023〕14号

对省十四届人大一次会议第 0695 号建议的 答 复

姚文娟代表：

您提出的《关于加快中山桥路网建设有效推进三区一县产城融合发展的建议》收悉，现答复如下。

中山桥路网建设项目是邵阳市区东部的跨资江重要新通道，项目建成后，将有效推动北塔、双清、经开、新邵三区一县产城融合发展，高标准、高品质推进邵阳市城市建设。

一、项目基本情况

优化设计后的邵阳市中山桥规划全长约 1000 米，桥梁宽度 38 米，双向六车道，桥梁匝道长度约 1200 米，设计宽度 18 米，工程总投资约 6.9 亿元（其中建安造价 4.2 亿元），市长专题调度会议明确由市交通运输局担任业主；中山路北塔区段（西湖北路—中山桥），全长 2755 米，规划道路红线宽 42 米，双向六车道，总投资约 6.5 亿元（其中建安造价 3 亿元），由北塔区政府担任项目业主；中山路双清区段（中山桥—世纪大道北路），全长 5732 米，规划道路红线宽 42 米，双向六车道，总投资约 14.3 亿元（其中建安造价 6.8 亿元），由双清区政府担任项目业主单位。

二、项目工作开展情况

1.领导重视，大力推进。我市已将中山桥路网建设列入“十四五”中期调整规划申报计划，将尽最大努力争取通过省中期规划调整。同时已将该项目纳入今年市重点项目建设计划并写入《政府工作报告》，市政府常务会对中山桥项目进行专题研究，沈志定副市长多次组织召开了调度会，就项目前期工作计划安排和推进项目立项工作做出了具体部署和安排。4月10日，市委副书记、市长华学健主持召开了中山桥项目专题调度会，明确了项目业主单位，对项目线形、走向、建设规模进行优化。

2.部门配合，迅速实施。我市住建部门将中山桥项目和邵阳市北塔区田江片区生态环境系统整治工程整体打包，为项目申报专项债和一般债，已获国家、省发改委及省财政厅通过并报财政部审批。市交通部门科学制定资金争取方案与省交通运输厅积极对接，推进资金争取工作，市发改委已启动了项目可行性研究报告的编制工作，为项目立项做好准备，市财政已将该项目纳入2023年资金统筹计划，安排专项资金，以保证项目顺利启动和实施。市资规部门已将中山路作为中心城区快速环路的北环线，列入了城市总体规划，在划定三区三线过程中，预留了空间与通道，也纳入了新一轮国土空间规划，论证了项目建设的合规性，并积极与省里对接，争取省国土部门支持，优先办理该项目规划报批手续，设计单位开展了项目规划方案设计并开展了项目占地相关勘察工作，市水利、环保部门也积极配合，编制防洪、环评报批资料。

三、下一步工作计划

按照工作部署，为实现年内开工建设的目标，邵阳市人民政府抓紧时间开展项目前期准备工作。

下一步，我市将积极对接省发改委出具可研评审意见；对接省国土部门出具规划用地预审与选址论证报告；对接省交通运输部门开展通航论证意见及争取部省资金支持；对接省水利厅开展防洪影响评价；对接省生态环境厅开展环境影响评价；对接省财政部门开展资金来源评估论证工作，力争早日完成评估论证，出具项目资金来源审核意见，为项目立项审批做好准备。同时督促双清区、北塔区尽快成立项目工作专班，开展社会稳定风险等相关评估报告编制工作，做好前期立项报批相关准备工作，强力推进项目进程。发布设计单位招标公告，确定设计单位，完成项目方案设计及方案评审。开展施工图设计及施工单位招投标工作，确保 2023 年底启动项目建设。

感谢您对我市住房和城乡建设工作的关心与支持！



联系单位：邵阳市住房和城乡建设局

联系电话：0739-5332652

抄送：省人大常委会联工委、省政府办公厅、邵阳市人大常委会