附件1

项目绩效自评报告表

（实施单位用）

填报单位：邵阳市公路建设养护中心　填报日期：2021年6 月 15日

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|    基本情况 | 项目名称 | 国省干线公路检测经费 |
| 项目主要内容 | 国省干线检测，是及时掌握路面状况，病害情况，以及使用年限的重要手段，为公路及时进行大中修计划，及改建计划提供了数据的收集和分析结论。 |
| 项目单位 | 市公路建养中心　　　　　　　　　　　　　 |  主管部门 | 市交通局 |
| 单位负责人 | 范赞科 | 项目负责人 | 陶继平 |
| 项目属性 | 　√经常性　　□一次性　　□新增　　□延续 |
| 资金总额 及构成 | 总额：44.8万元，其中：省级财政　　万元；市级财政44.8万元；其他　　　万元。万元 |
| 项目起止时间 | 2020　年1月起至　2020　年12月止 |
| 实施情况 | 项目立项依据 | 邵财预[2020]3号、湘路工建[2018]267号　 |
| 可行性研究报告结论 |  |
| 专家评审论证 结论 |  |
| 是否实施政府采购及金额 | √是　 □否 应采购金额 44.8 万元 实际采购金额 万元 |
| 是否实行 招投标 | √是　　 □否 |
| 是否实行国库 集中支付 | □是　 　√否 |
| 是否实行工程代理和投资评审制 | □是　　 √否 |
| 是否实行合同管理制 | □是　　 √否 |
| 是否实行财政双控账户管理管理 | □是　　 √否 |
| 是否实行财政专户管理 | □是　　 √否 |
| 管理情况 | 管理制度 和办法名称 | 《干线公路日常养护巡查考核办法》 |
| 具体工作措施 | 桥梁、涵洞、隧道、安防设施及其他构造物等；PQI、MQI及各项路况检测指标 |
| 项目调整内容及报批程序和手续 | 已报市财政审核批准，邵财预[2020]3号 |
| 项目完工验收情况 | 长沙理工大检测中心国省干线检测 |
| 资金管理情况 | 资金使用管理 | 资金在标准范围内使用 |
| 财务管理制度 | 邵阳市公路管理局财务管理制度 |
| 资金到位使用情况 | 内容 | 应到位资金（万元） | 实际到位资金（万元） | 实际支出（万元） | 结余资金（万元） |
| 中央财政 |   |  |  |  |
| 省级财政 |  |  |  |  |
| 市级财政 | 44.8 | 44.8 | 44.8 | 0 |
| 其它 |  |  |  |  |
| 合　　计 | 44.8 | 44.8 | 44.8 | 0 |
| 产出成果 | 国省干线检测，是及时掌握路面状况，病害情况，以及确认还可以使用的年限，对保证路面的正常服务功能，做到对路面病害及时发现及时处理，及延长路面的使用寿命和确保行车安全舒适起到了至关重要的作用，同时为次年争取省部路面大修项目，提供了依据。本年度桥梁、涵洞、隧道、安防设施及其他构造物结构均安全可靠，服务功能完善，行车舒适。本年度PQI、MQI 及各项路况检测指标达标均超过省局下达的目标任务及以上，保障了路面的正常服务功能，做到了行车安全舒适。 |
| 产出效益 | 　及时发现了路面及其附属设施病害并及时修复，有效控制了病害发展，保证了路面的正常服务功能和行车安全舒适，有效的节省和合理的安排公路改建与公路大中修项目的投入，优化了投入建设资金结构，有效的改善邵阳交通。 |
| 自评结论 | 　有效 |
| 问题与建议 | 　邵阳国省干线公路结构形式多，交通流量大，通行状况复杂，为确保公路各项指标达标，保证国省干线公路的正常通行，及时进行公路检测是不可或缺的一个环节。考虑到邵阳公路检测的实际情况，建议酌情增加经费，以有利于公路检测工作及时、更好的开展。 |
| 主管部门审核意见 | 主管部门（盖章）： |

单位负责人：范赞科

项目负责人：陶继平

评价负责人：陶继平

附件4

项目绩效自评报告

（封面）

**评价类型：**项目实施过程评价□ 项目完成结果评价√

 **自评项目名称：　国省干线公路检测经费**

 **自评项目单位：　　邵阳市公路建设养护中心**

 **项目主管部门：　　邵阳市交通运输局**

日期：2021年6月15日