附件1

项目绩效自评报告表

（实施单位用）

填报单位：邵阳市公路建设养护中心　填报日期：2021年6 月 15日

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|    基本情况 | 项目名称 | 水毁抢修 |
| 项目主要内容 | 邵阳地区全年多雨，洪水发生频率较高，公路受灾情况较为突出，尤其是西部部分县市，容易受降雨影响更加明显，造成山体、路基边坡垮塌，爆发山洪等灾害。根据多年经验，每年水毁抢修，水毁重建投入巨大，为及时组织水毁抢修，保证道路畅通和车辆行车安全。情况较为突出，尤其是西部部分县市，容易受降雨影响更加明显，造成山体、路基边坡垮塌，爆发山洪等灾害。根据多年经验，每年水毁抢修，水毁重建投入巨大，为及时组织水毁抢修，保证道路畅通和车辆行车安全。 |
| 项目单位 | 市公路建养中心　　　　　　　　　　　　　 |  主管部门 | 市交通局 |
| 单位负责人 | 范赞科 | 项目负责人 | 陶继平 |
| 项目属性 | 　√经常性　　□一次性　　□新增　　□延续 |
| 资金总额 及构成 | 总额：35万元，其中：省级财政　　万元；市级财政35万元；其他　　　万元。万元 |
| 项目起止时间 | 2020　年1月起至　2020　年12月止 |
| 实施情况 | 项目立项依据 | 邵财预（2020）3号 |
| 可行性研究报告结论 |  |
| 专家评审论证 结论 |  |
| 是否实施政府采购及金额 | □是　 √否 应采购金额 万元 实际采购金额 万元 |
| 是否实行 招投标 | □是　　 √否 |
| 是否实行国库 集中支付 | □是　 　√否 |
| 是否实行工程代理和投资评审制 | □是　　 √否 |
| 是否实行合同管理制 | □是　　 √否 |
| 是否实行财政双控账户管理管理 | □是　　 √否 |
| 是否实行财政专户管理 | □是　　 √否 |
| 管理情况 | 管理制度 和办法名称 | 《关于对普通国省干线公路安全生命防护工程管理及实施指导意见》 |
| 具体工作措施 | 清除路面淤泥、清除路面塌方、设置必要的安全标志标牌、修复路基路面小型缺口 |
| 项目调整内容及报批程序和手续 | 已报市财政审核批准，邵财预（2020）3号 |
| 项目完工验收情况 | 水毁及时得以抢修保证车辆行车安全 |
| 资金管理情况 | 资金使用管理 | 资金在标准范围内使用。 |
| 财务管理制度 | 邵阳市公路管理局财务管理办法。 |
| 资金到位使用情况 | 内容 | 应到位资金（万元） | 实际到位资金（万元） | 实际支出（万元） | 结余资金（万元） |
| 中央财政 |   |  |  |  |
| 省级财政 |  |  |  |  |
| 市级财政 | 35 | 35 | 35 | 0 |
| 其它 |  |  |  |  |
| 合　　计 | 35 | 35 | 35 | 0 |
| 产出成果 | 邵阳地区全年多雨，洪水发生频率较高，公路受灾情况较为突出，全市每年水毁抢修任务重。在全市公路系统的共同努力和精心组织下，全市各地的水毁路面都及时得以抢修，保证了各地道路畅通，保证了车辆行车安全。 |
| 产出效益 | 　在全市公路系统的共同努力和精心组织下，全市各地的水毁路面都及时得以抢修，最快速度保证了各地道路畅通，路面美观舒适，保证了车辆行车安全，保障人民生命和财产安全，群众满意度较高。 |
| 自评结论 | 我市全年水毁灾害道路抢修工程任务重，责任大，在有限的资金安排下，实现了全市各地的水毁路面都及时得以抢修，保证了各地道路畅通，保证了车辆行车安全。自评：优 |
| 问题与建议 | 邵阳地处山岭重丘区，洪水发生的频率比较高，水毁严重，组织抢修需要大量的人力和财力，水毁抢通经费严重不足，希望能增加水毁经费，以利于工作开展。 |
| 主管部门审核意见 | 主管部门（盖章）： |

单位负责人：范赞科

项目负责人：陶继平

评价负责人：陶继平

附件4

项目绩效自评报告

（封面）

**评价类型：**项目实施过程评价□ 项目完成结果评价√

 **自评项目名称：　水毁抢修**

 **自评项目单位：　邵阳市公路建设养护中心**

 **项目主管部门：　邵阳市交通运输局**

日期：2021年6月10日