附件1

项目绩效自评报告表

（实施单位用）

填报单位：邵阳市公路建设养护中心　填报日期：2021年6 月 2日

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 基本情况 | 项目名称 | 桥梁日常维修费及危桥监管 | | | | | |
| 项目主要内容 | 伸缩缝、泄水孔、护栏、锥坡、支座、信息牌、限载标志牌及危桥改造监管 | | | | | |
| 项目单位 | 市公路建养中心 | | 主管部门 | | 市交通局 | |
| 单位负责人 | 范赞科 | | 项目负责人 | | 陶继平 | |
| 项目属性 | √经常性　　□一次性　　□新增　　□延续 | | | | | |
| 资金总额 及构成 | 总额：42万元，其中：省级财政　　万元；市级财政42万元；其他　　　万元。  万元 | | | | | |
| 项目起止时间 | 2020　年1月起至　2020　年12月止 | | | | | |
| 实施情况 | 项目立项依据 | 交公路发[2013]321号 、 邵财预[2020]3号 | | | | | |
| 可行性研究报告结论 |  | | | | | |
| 专家评审论证 结论 |  | | | | | |
| 是否实施政府采购及金额 | □是　 √否  应采购金额 万元 实际采购金额 万元 | | | | | |
| 是否实行 招投标 | □是　　 √否 | | | | | |
| 是否实行国库 集中支付 | □是　 　√否 | | | | | |
| 是否实行工程代理和投资评审制 | □是　　 √否 | | | | | |
| 是否实行合同管理制 | □是　　 √否 | | | | | |
| 是否实行财政双控账户管理  管理 | □是　　 √否 | | | | | |
| 是否实行财政专户管理 | □是　　 √否 | | | | | |
| 管理情况 | 管理制度 和办法名称 | 《关于对危桥管理及危桥改造工程实施指导意见》 | | | | | |
| 具体工作措施 | 加强对桥梁的日常养护和维修，确保桥梁的安全运营。及时消除桥梁病害，强化监管，延长桥梁的使用寿命 | | | | | |
| 项目调整内容及报批程序和手续 | 邵财预[2020]3 号 | | | | | |
| 项目完工验收情况 |  | | | | | |
| 资金管理情况 | 资金使用管理 | 资金在标准范围内使用 | | | | | |
| 财务管理制度 | 邵阳市公路管理局财务管理制度 | | | | | |
| 资金到位使用情况 | 内容 | 应到位资金（万元） | 实际到位资金（万元） | | 实际支出（万元） | | 结余资金（万元） |
| 中央财政 |  |  | |  | |  |
| 省级财政 |  |  | |  | |  |
| 市级财政 | 42 | 42 | | 42 | | 0 |
| 其它 |  |  | |  | |  |
| 合　　计 | 42 | 42 | | 42 | | 0 |
| 产出成果 | 桥梁是重要的交通枢纽，关系社会和经济的发展命脉，长期使用难免造成各式各样的损伤，有关专家认为桥梁使用25年则会进入老化期，而数据显示我市70%的桥梁属于老龄桥梁，为更好的使用和监管桥梁。长期收集桥梁的数据，对保证安全，及时改造提供必要的数据和及时的信息。 | | | | | | |
| 产出效益 | 桥梁的日常检修和监管是保证桥梁正常安全使用的重要手段，加强对桥梁的日常维修和监管，有利于对更好的掌握桥梁整体运行状况，对危险因素进行提前预判，有的放矢，及时修复病害，延长桥梁的使用寿命，保障桥梁安全运行。 | | | | | | |
| 自评结论 | 全年加强对桥梁的日常维修和监管，更好的掌握桥梁整体运行状况，对危险因素进行提前预判，及时修复病害，延长桥梁的使用寿命，保障桥梁安全运行。  自评：优 | | | | | | |
| 问题与建议 | 邵阳国省干线公路桥梁多，有593座，超限超载车辆对桥梁影响很大，桥梁日常维修及危桥监管经费太少，为桥梁安全运行，请求来年经费增加经费。 | | | | | | |
| 主管部门审核意见 | 主管部门（盖章）： | | | | | | |

单位负责人：范赞科

项目负责人：陶继平

评价负责人：陶继平

附件4

项目绩效自评报告

（封面）

**评价类型：**项目实施过程评价□ 项目完成结果评价√

**自评项目名称：**桥梁日常维修费及危桥监管

**自评项目单位：　邵阳市公路建设养护中心**

**项目主管部门：邵阳市交通运输局**

日期：2021年6月15日